



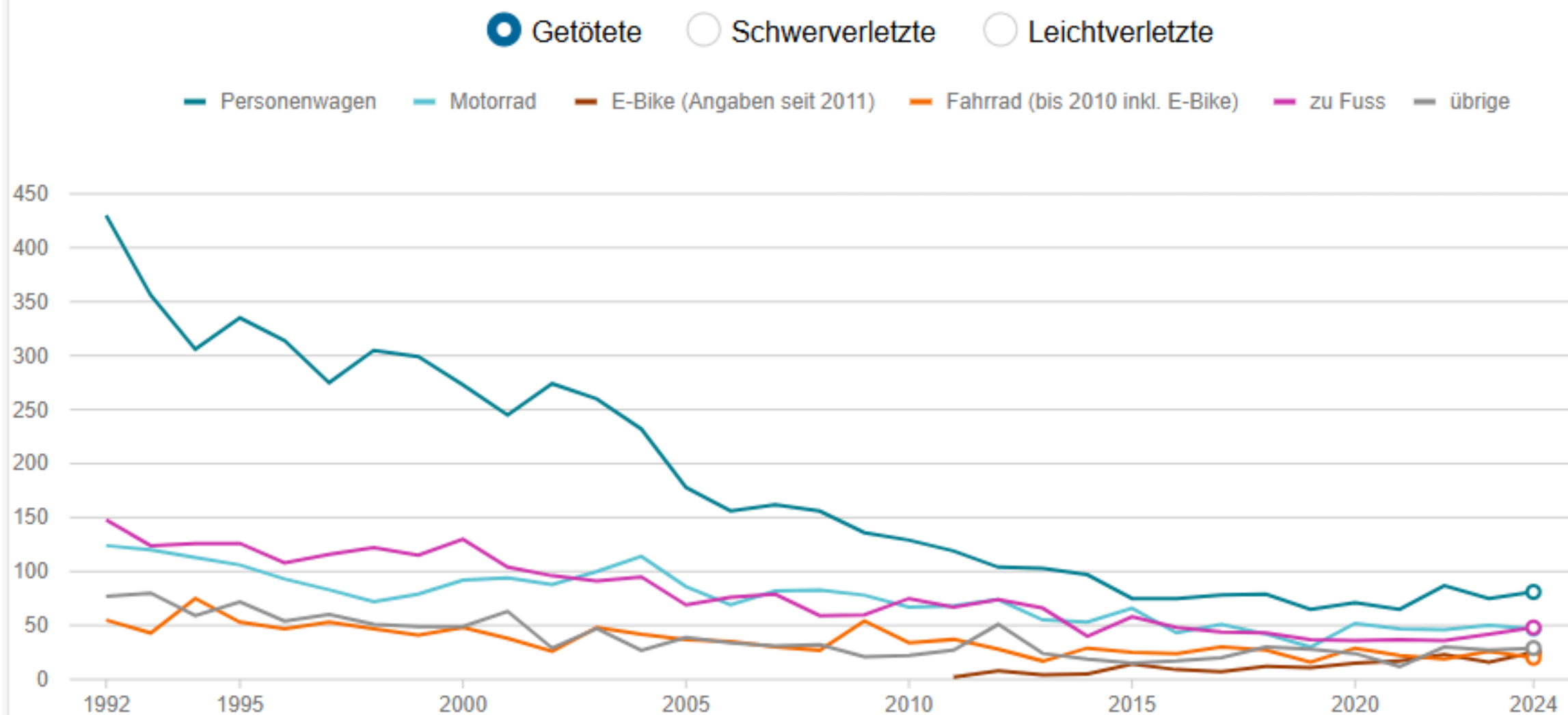
Schwerpunkt 2026

“Autobahnfahren“

RAFFAEL SCHIPPERS

HRC, WILLIAM TELL CHAPTER

Verunfallte im Strassenverkehr nach verwendetem Verkehrsmittel



Hinweis: Anpassung der Definition der Verletzten 2015

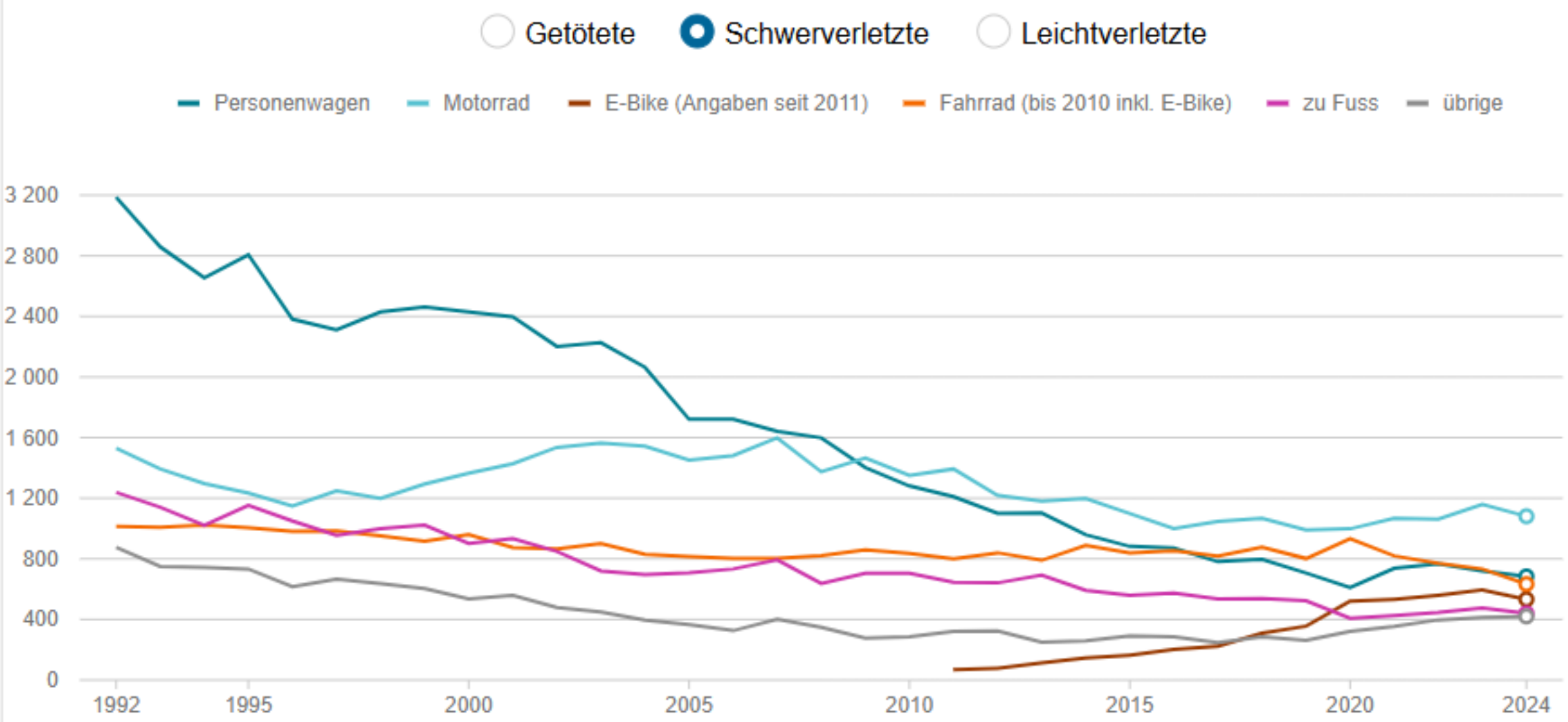
Stand der Daten: 13.03.2025

Quelle: ASTRA – Strassenverkehrsunfälle

gd-d-11.06.01.01.04-je

© BFS 2025

Verunfallte im Strassenverkehr nach verwendetem Verkehrsmittel



Hinweis: Anpassung der Definition der Verletzten 2015

Stand der Daten: 13.03.2025

Quelle: ASTRA – Strassenverkehrsunfälle

gd-d-11.06.01.01.04-je

© BFS 2025



- Unfälle auf der Autobahn sind Hochgeschwindigkeitstraumatas
- Die Mortalität ist dabei hoch
- Bis zu 60% der Verunfallten haben ein SHT
- Thorax-, Wirbelsäulen- und Beckenverletzungen sind am häufigsten gefolgt von Frakturen der oberen Extremitäten



Bikers Dream



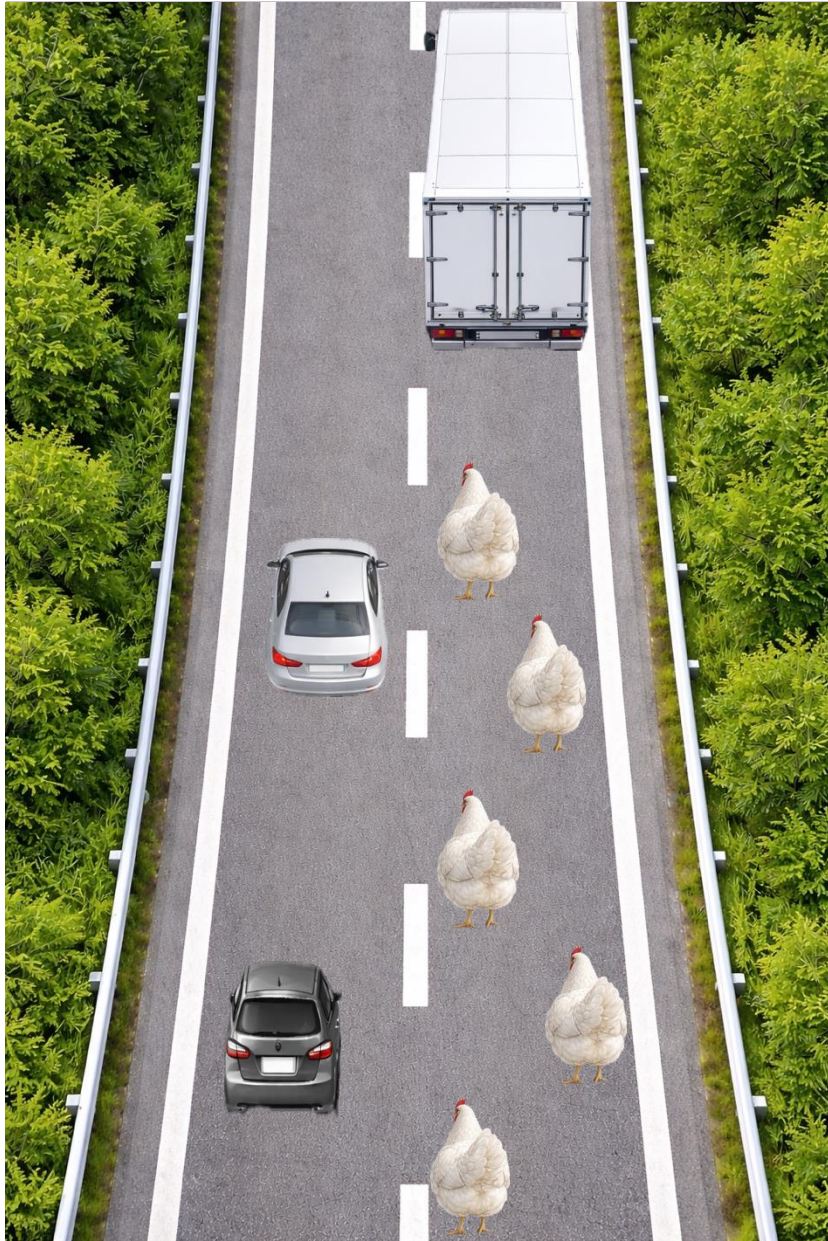


Bikers Reality





Der **Stress** beginnt mit dem Hindernis



Der **Stress** beginnt mit dem Hindernis

Das kann zu tierischem Verhalten führen

Ausschüttung **Stresshormone** (Adrenalin)

Reflektorisches Handeln (Hirnstamm)

Fight-Flight-Freeze Reaction

Körper stellt auf **Autopilot**



Alle Biker so **schnell** wie möglich auf die linke Spur wechseln und in den Verkehr **drängen** ist **falsch** und möchten wir im WTC nicht mehr!



Das **Blocken** der Überholspur aus dem Konvoi ist **verboten, gefährdet** alle **Verkehrsteilnehmenden** und möchten wir im WTC nicht mehr!



Auf das Hindernis **aufschliessen**,
eine **Lücke suchen**, **blinken** und
dann den Spurwechsel vollziehen ist
richtig!

Dabei ist **Ruhe** zu **bewahren** - wir
verlieren schon niemanden 😊



Nach dem Überholmanöver **knapp** vor das Hindernis **einädeln** und **Geschwindigkeit reduzieren** führt dazu, dass die restlichen Bikes **nicht überholen können** (Handorgeleffekt).



Zügiges Überholen, mit genügend **Abstand** wieder auf die rechte Spur zurückwechseln und die **Geschwindigkeit halten**, ermöglicht einen **sicheren Überholvorgang** für alle Bikes.

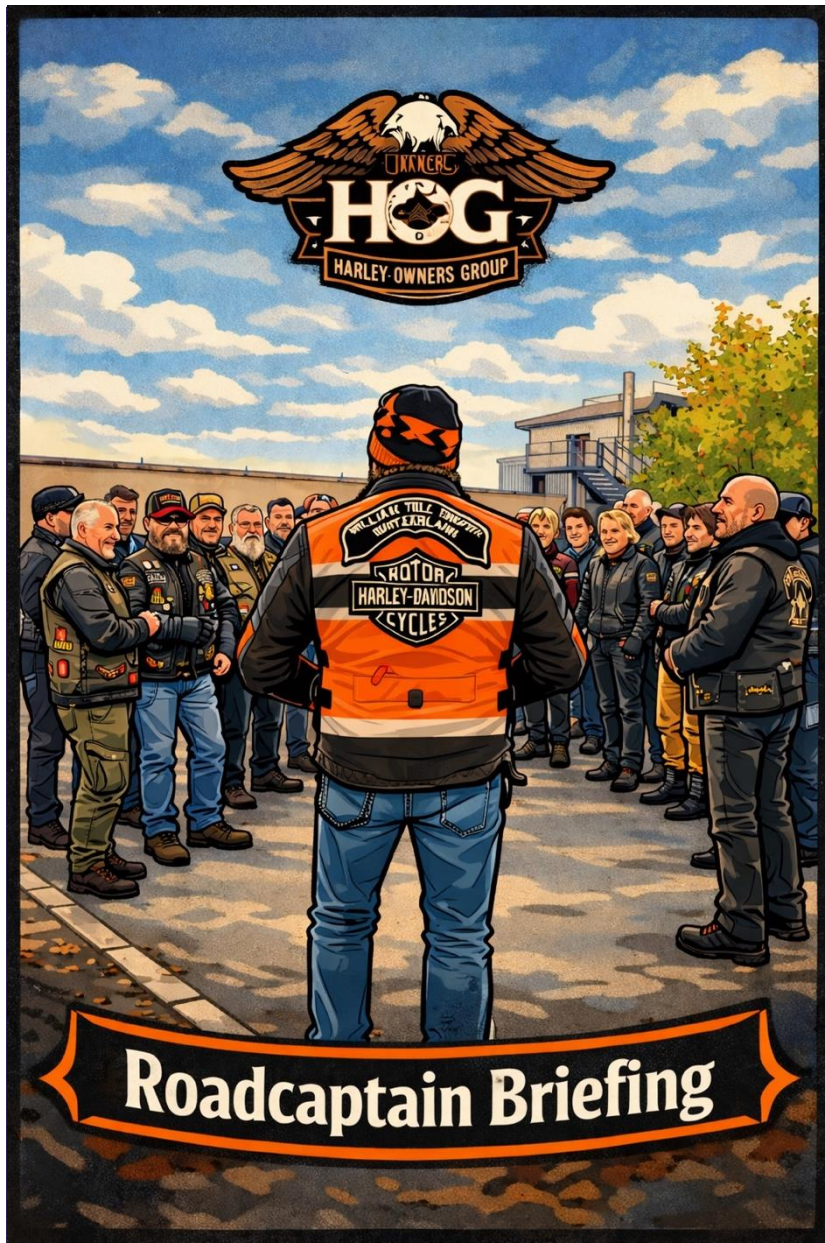


Fahrzeuge, welche auf die Autobahn auffahren möchten, werden **nicht blockiert**.



Bei **Auffahrten** von Fahrzeugen auf die Autobahn ist die **Geschwindigkeit** zu **reduzieren** um das Auffahren des Fahrzeuges zu gewährleisten.

Fremde **Fahrzeuge** verbleiben in der Regel **nicht im Konvoi** sondern überholen diesen.



Ride-Out **Briefing** durch RC

Beobachtungen werden angesprochen

Es geht um **Safety** und nicht um Personen

Relax, wir machen alle Fehler



Keep cool & Ride safe